

Beratungsvorlage für Rat bzw. Ausschüsse der Gemeinde Windeck

| | |
|---|---------------------------|
| Vorlage: VO/3264/2023 | Status: öffentlich |
| Beratungsfolge: Termin Gremium 11.09.2023 Haupt- und Finanzausschuss | |
| Fachamt: Politische Gremien | |
| Ansprechpartner: Wagner, Franziska | |

Beschlussüberwachung

Beschlussvorschlag:

„Die Beschlussüberwachung wird zur Kenntnis genommen.“

Sachverhalt:

| Ifd. Nr. | im H+F eingebracht | Bezeichnung des Antrages/der Anregung | Sach- bereich | Verfahrensstand | Beschl. erl.? |
|----------|-----------------------|--|------------------|--|-------------------|
| 8/2014 | 28.04.2014 | Anregung gem. § 24 GO NRW „Sanierung der Gierzhagener Str. zwischen der Einmündung der Bundesstr. B 256 N und dem Ortseingang Gierzhagen“ | 42 | Die Maßnahme wurde als Zuwendungsmaßnahme nach FöRi-kom-Stra angemeldet. Die Strecke muss aber laut Auskunft der Bez.-Reg. Köln als verkehrswichtige Verbindungsstraße in einem Verkehrswegeplan oder im Flächennutzungsplan eingetragen sein, damit eine Förderfähigkeit vorliegt. Hierfür ist zunächst ein politischer Beschluss erforderlich. Ein derartiger Beschluss hätte laut Bez.-Reg- Köln aber auch Auswirkungen auf den innerörtlichen Teil der Straße. Bei einer Sanierung / Ausbau der Ortsdurchfahrt Gierzhagen hätte die Kommune einen höheren Eigenanteil zu tragen. Im Rahmen des Mitte 2020 eingegangenen Förderaufrufs der Bez._Reg. Köln, welcher auf das kurzfristig aufgestellte Sonderprogramm „Erhaltungsinvestitionen kommunale Verkehrsinfrastruktur“ der Landesregierung zur Durchführung von Deckensanierungen hinwies, wurden 4 Straßenabschnitte angemeldet und entsprechende Maßnahmen beantragt. Darunter befand sich auch die Gierzhagener Straße. Da die Obergrenze der Fördermittel auf max. 100.000 € begrenzt war, wurde nur die 2021 getätigte Deckensanierung in der „Eicher Str.“ gefördert. Es bestehen Planungen auch für die Gemeindestraße zwischen der L 312 in Rieferath über | Lfd. Verfahren |

| | | | | | |
|---------|------------|--|----|--|----------------|
| | | | | <p>Ringenstellen bis zur Gemeindegrenze für das kommende Jahr einen Zuwendungsantrag nach FöRi-kom-Stra einzureichen. Auch dafür wird ein Beschluss zur Aufnahme als verkehrswichtige Straßenverbindung in einem Verkehrswegekonzept oder einem Flächennutzungsplan benötigt In diesem Rahmen soll auch ein entsprechender Beschluss für die Gierzhagener Straße herbeigeführt werden. Diese Beschlussfassung(en) erfolgte(n) in der BuV-Sitzung am 09.03.2023. Die benötigten Haushaltsmittel wurden für die Jahre 2025 (Ing.-Leistungen) und 2026 (Baudurchführung) angemeldet.</p> | |
| 13/2020 | 09.06.2020 | Antrag CDU, B90/Die Grünen, FDP auf Erarbeitung eines Konzeptes für Stromtankstellen | GW | <p>Beschluss HuF 17.08.2020: Die Verwaltung wird beauftragt, ein Konzept für Stromtankstellen auf dem Gebiet der Gemeinde Windeck zu erarbeiten und dabei die entsprechenden Fördermöglichkeiten einzubeziehen, so dass in der kommenden Haushaltssatzung entsprechende Ansätze eingestellt werden können. Das Konzept soll dem Rat vor Abschluss vorgestellt werden.</p> <p>Auf Grundlage eines politischen Antrags der politischen Fraktionen im Kreistag von CDU und Bündnis90/Die Grünen im März 2021 ist die Kreisverwaltung des Rhein-Sieg-Kreises aufgefordert worden, eine Konzepterstellung für den zukünftigen Ausbau der Ladeinfrastruktur im Kreisgebiet auf den Weg zu bringen. Vor diesem Hintergrund scheint die separate Erarbeitung eines Ladeinfrastrukturkonzeptes für die Gemeinde Windeck entbehrlich.</p> <p>Stand 28.02.2022: Die Wifö Windeck GmbH hat als Eigentümerin der Parkplatzfläche `Rathausstraße 16` mit Wirkung zum 01.02.2022 mit der BürgerEnergie Rhein-Sieg eG einen Gestattungsvertrag über die Installation einer E-Ladesäule auf der selbigen Fläche geschlossen. Die E-Ladesäule wird mit 2 Ladepunkten mit je 22 KW ausgestattet. Über die Implementierung eines CarSharing-Angebotes am selben Ort wird mit der BürgerEnergie Rhein-Sieg eG noch verhandelt. Die BürgerEnergie Rhein-Sieg eG ist bereits in konkreten Planungen in der Ortschaft Schladern eine weitere E-Ladesäule mit einem offenem Car-Sharing-Angebot einzurichten. Über den genauen Standort wird z.Zt. noch</p> | Lfd. Verfahren |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>gesprachen.</p> <p>Stand 23.05.22: Von der rhenag als Strategischer Partner der Gemeinde Windeck ist geplant, mindestens zwei Schnellladesäulen (je 200 kW) auf gemeindeeigenen Grundstücken zu installieren. Nach Festlegung der Standorte sollen kurzfristig entsprechende Netzanschlüsse beantragt werden. Beteiligungsmöglichkeiten der Windeck Energie GmbH werden derzeit geprüft.</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

1

¹ Änderungen werden farblich markiert, insofern diese vorliegen.